

## Calendrier tramway T6

### Calendrier de livraison des rames, des essais et de la mise en service :

- **19 septembre 2013** : 1ere rame livrée au SMR, assemblage, puis tests de la rame au SMR uniquement. A la suite de quoi, 2 rames seront livrées chaque mois.
- **A partir de fin octobre 2013** : « Essais de qualification de type de la rame » (traction, freinage,...) sur la zone d'essais située entre les stations l'Onde et Louvois (le tramway ne va pas jusqu'au Best Western ; il tourne avant sur la voie d'accès au SMR)
- **A partir de décembre 2013 (pendant 3 mois)** : « Essais dynamiques de la ligne » avec circulation de 2 ou 3 rames, sur la zone allant de la station Wagner à la station Division Leclerc (avant la descente de Clamart)
- **A partir de mars 2014** :
  - Début de la formation des conducteurs du tramway, sur la zone allant de la station Wagner à la station Division Leclerc (avant la descente de Clamart).
  - « Essais dynamiques de la ligne » sur la zone allant de la station de Général de Gaulle (à Châtillon) au terminus de Châtillon -Montrouge.
- **A partir de novembre 2014** : « Marche à blanc » : l'exploitant prend la ligne en main et toutes les rames circuleront comme en temps normal, mais sans voyageur, jusqu'à la mise en service commercial
- **Décembre 2014** : mise en service commercial du T6 entre Châtillon et Vélizy-Villacoublay
- **Décembre 2015** : mise en service complète du T6 jusqu'à Viroflay